



## ***Einbauanleitungen, Tipps und Tricks***

(Merkblatt D006 – Stand 15.01.2009)

### **Der Einbauablauf zum Kettenradadapter Ducati 748 – 998**

- Bei der Montage des Kettenradadapters muss die Befestigungsmutter M33x1,5 mit einem Drehmoment von 130 Nm angezogen werden. Das Gewinde und auch der Flansch der Mutter, sollten mit Fett benetzt werden.
- Die Spezial-Schrauben für das Kettenblatt ( 5 Stück M8 ), dürfen nicht eingefettet werden, da die im Adapter befindlichen Schraubensicherungen, sonst nicht ausreichend sichern können. Bitte **kein** Schraubensicherungsmittel wie Loctite oder ähnliches verwenden, da bei einem Wechsel des Kettenblatts, die Gefahr besteht, einen Gewindeeinsatz mit heraus zu drehen. Die Schrauben sind mit einem Drehmoment von 24 – 28 Nm anzuziehen. Dieser Wert sollte gelegentlich überprüft werden!
- Es sollte eine neue oder sehr wenig gefahrene Kette verwendet werden, da eine alte ausgeleierte zu Beschädigung am Kettenrad führen könnte.
- Nach einem Sturz ins Kiesbett einer Rennstrecke sollte geprüft werden ob sich die Zähne des Kettenblattes noch im guten Zustand befinden. Es könnte durch Steine die zwischen Kette und Kettenrad gekommen sind beschädigt worden sein.

***Viel Spaß und einen erfolgreichen Einbau wünscht Dir das MPL-Team!!!***