



Einbauanleitungen, Tipps und Tricks

(Merkblatt D009 – Stand 28.08.2008)

Der Einbauablauf für den Aprilia Kupplungsnehmerzylinder

Nur zu verwenden mit Bremsflüssigkeit Typ DOT3, DOT4 und DOT5

- Druckschlauch am Nehmerzylinder leicht lösen aber noch nicht abnehmen.
- Abbauen des Nehmerzylinders (3 Inbusschrauben M6).
- Reinigen der Druckstange und des Bereiches um die Stange herum.
- Reinigen des Adapterstückes zwischen Motor und Nehmerzylinder.
- Neuen Nehmerzylinder aufsetzen und montieren.
- Mit der Spritze Bremsflüssigkeit bis zur Oberkante einfüllen (Achtung Schutzbrille tragen).
- Hohlschraube mit Druckschlauch und den 2 Dichtungen vom alten Nehmerzylinder abnehmen und auf neuen Nehmerzylinder befestigen.
- Entlüften der Hydraulikanlage.

Zum Entlüften wie folgt vorgehen:

Eine zweite Person kann hierbei hilfreich sein.

- es ist darauf zu achten, dass der Vorratsbehälter nie leer gepumpt wird!
- Einen durchsichtigen Kunststoffschlauch an das Entlüfterventil am Kupplungsnehmerzylinder anschließen.
- Den Kupplungshebel mehrmals betätigen, bis sich Druck aufgebaut hat.
- Mit angezogenem Hebel die Entlüfterschraube kurz öffnen und sofort wieder schließen.
- Diesen Vorgang so lange wiederholen, bis die Flüssigkeit ohne Blasen austritt.

Stets darauf achten, dass der Vorratsbehälter nie leer wird. Ständig überwachen!!!

Viel Spaß und einen erfolgreichen Einbau wünscht Dir das MPL-Team!!!